

La Grande Vitesse pour l'Indre : **OUI** au raccordement de **POLT** sur **POCL**

1 ligne à moderniser

La ligne POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse)

- 713 km de double-voies
- 16 gares
- 32 départements desservis
- 3 millions d'habitants concernés
- 8 carrefours et 4 transversales ferroviaires

Une radiale essentielle pour un aménagement équilibré du territoire

Une modernisation indispensable pour un service juste et adapté

1 ligne à créer

La future ligne TGV POCL - Tracé Ouest-Sud (Paris-Orléans-Clermont-Lyon)

- 545 km de voies à créer (avec raccordements)
- 5 régions traversées
- Plus de douze millions d'habitants concernés

La nécessité d'allier deux objectifs :

- désaturer la ligne actuelle Paris-Lyon
- développer l'accès à la Grande Vitesse pour les territoires jusqu'alors non intégrés au réseau



1 raccordement à optimiser

Le raccordement souhaité

- Au nord d'Issoudun
- Le plus court possible
- Un accès vers Paris et vers Lyon

Une liaison «solidaire» entre POCL et POLT pour désenclaver les territoires du Sud

La nécessité d'offrir à Limoges et Châteauroux une connexion rapide avec Paris et Lyon

